

WEngineering

WEngineering

WIC Einbauanleitung Datadisplay

BMW F10/F11

Version:V1.0

Datum:23.04.2017



2



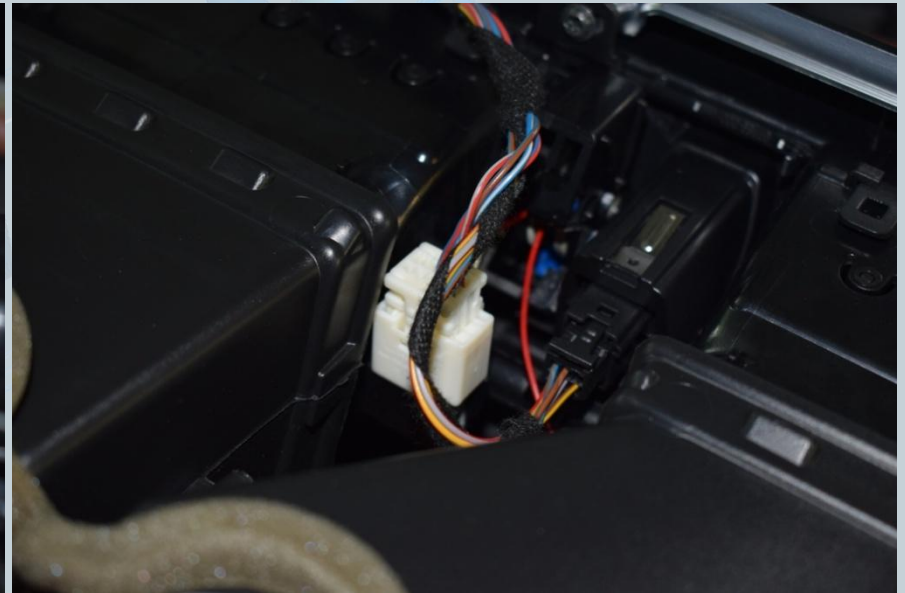
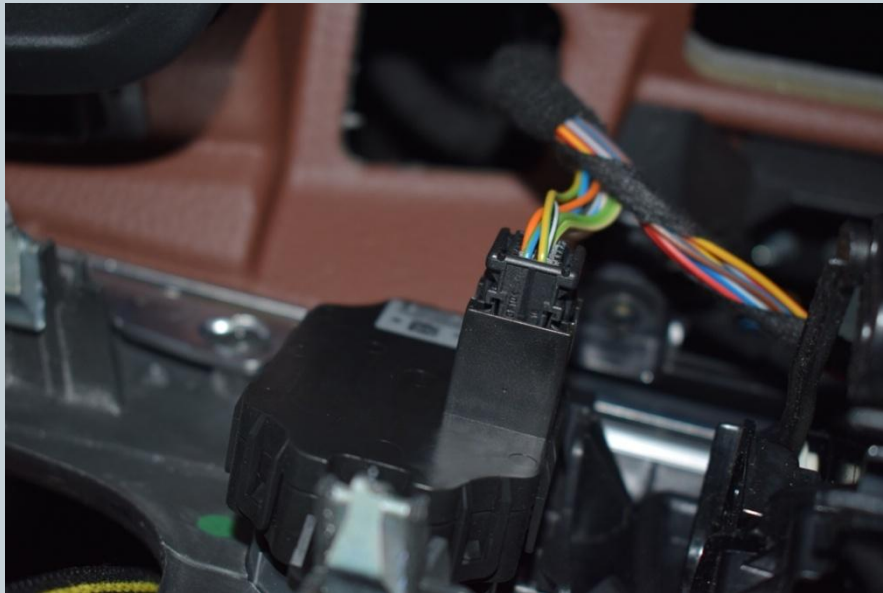
Demontage der Interieur Leiste

Die Leiste vorsichtig lösen. Angfangen von der Beifahrerseite.



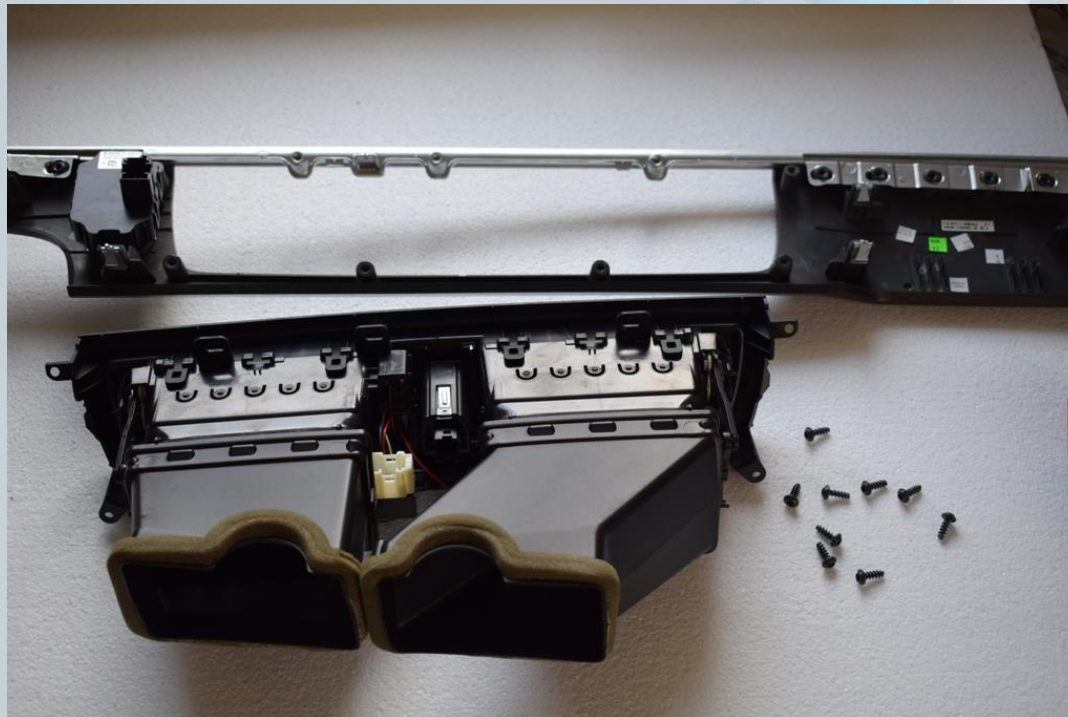
Demontage der Interieur Leiste

Achten sie auf die Steckverbindungen.



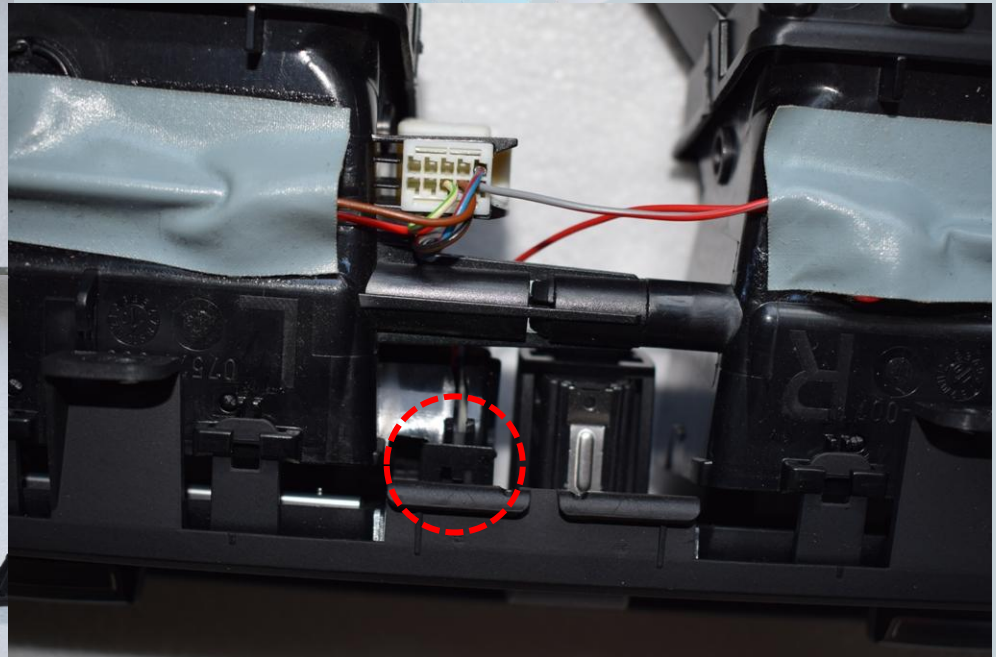
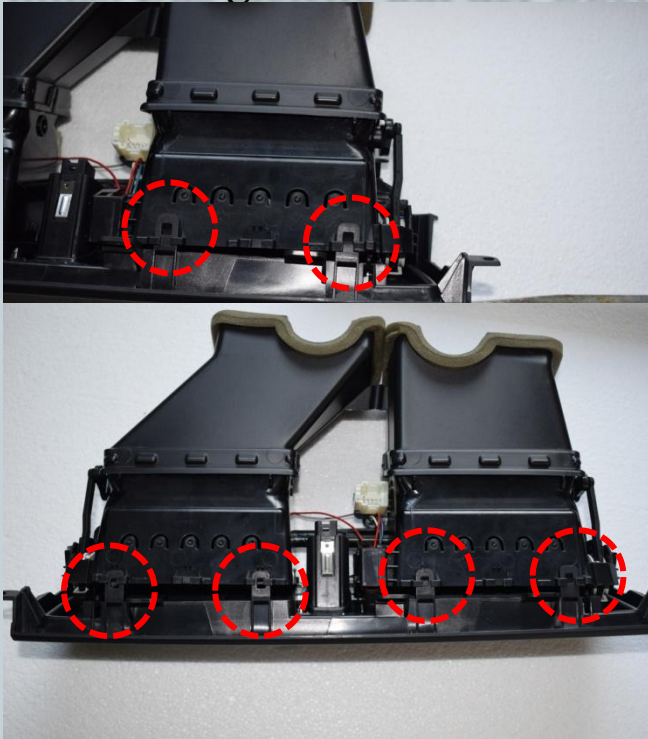
Demontage Frischluftgrill

Lösen sie die 9 Torx Scharauben



Montage Display

Lösen sie die Verrastungen auf der Unterseite, angefangen von rechts nach links. Das gleiche auf der Oberseite durchführen.

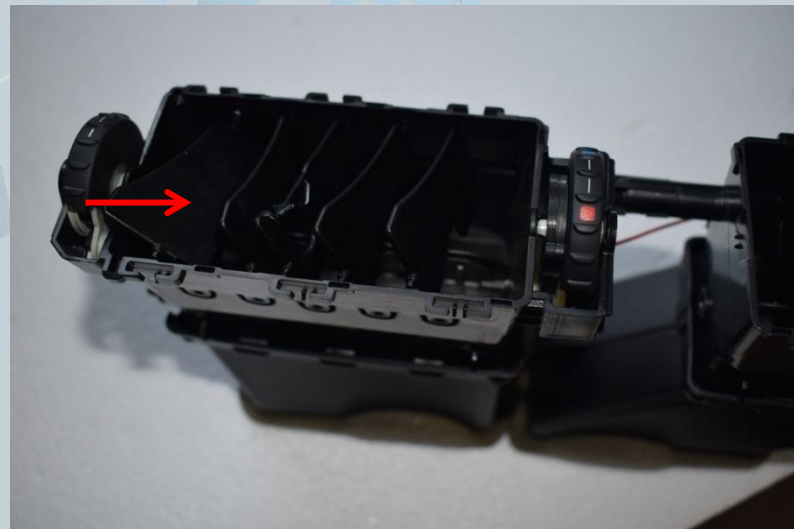


Montage Display

Entfernen sie die Gitter von der Blende Fahrerseite. Diese sind nur links eingeklipst.



Entfernen sie die Gitter von dem Düsenteil Fahrerseite. Diese sind nur unten eingeklipst.

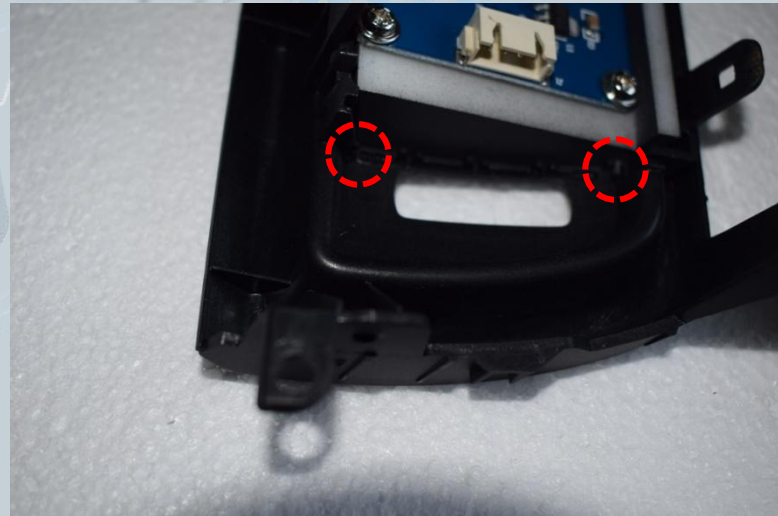


Montage Display

Zunächst soweit es geht den rechten Teil einstecken. Achten sie Darauf, dass alle 5 Dornen mit der Bohrung übereinstimmen.

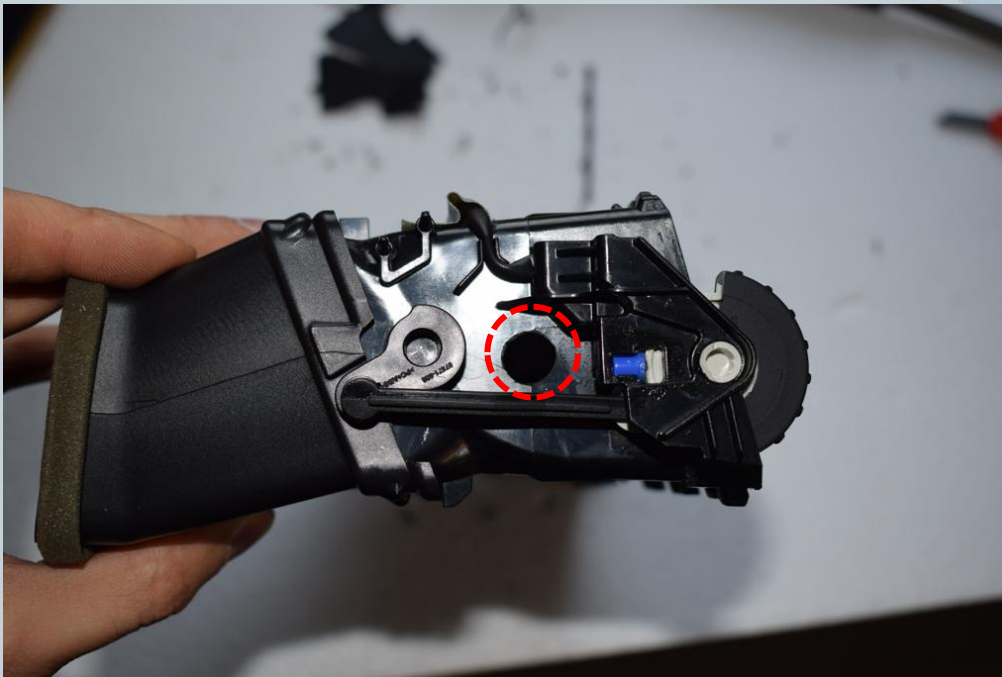


Jetzt kann die linke Seite vorsichtig eingerastet werden. Achten sie darauf, dass kein Dorn für die Befestigung abgebrochen wird und keine Spannung im Display Rahmen entsteht.



Montage Display

In dem Düsenterteile muss eine Bohrung für das Display Kabel angebracht werden. Die Bohrung soll so groß sein dass der Display Stecker durch passt.



TIPP: Das Kabel von innen mittels Kabelbinder befestigen um eine Zugentlastung zu schaffen.



Montage Display

Jetzt kann alles zusammen gebaut werden. Achten sie beim Zusammenbauen, dass alle Verstellglieder an der richtigen Position sitzen. **Die Klappe für die Frischluft muss geschlossen bleiben.** Lassen sie das Kabel im Fußraum Fahrerseite rausschauen.



Die Interieur Leiste kann wieder eingeklipst werden. Angefangen von links nach rechts. Achten sie dabei auf die richtige Position.

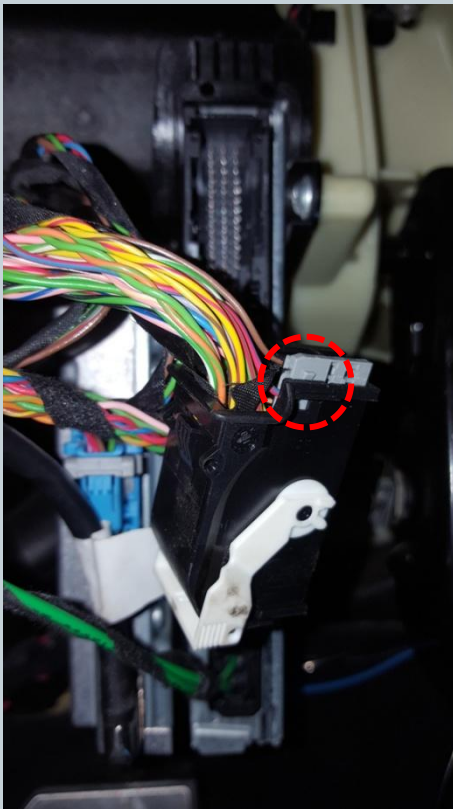
Anschluss des Datendisplays

In der Teppichleiste seitlich rechts eine Schraube lösen und die Leiste ausclippen. Die Fußrauabdeckung ist mit 2 Schrauben befestigt (rote Pfeile). Die Schrauben lösen und die Abdeckung nach unten ziehen. Den OBD Stecker und den Lautsprecher abstecken.

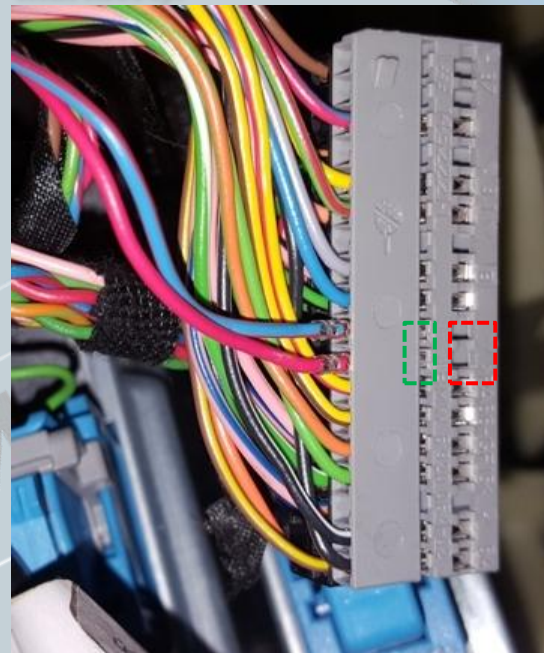


Beim Ablagefach 2 Schrauben lösen und das Fach rausziehen.

Anschluss des Datendisplays



Den Schwarzen Stecker abstecken und aus dem Stecker Gehäuse raus ziehen. Das Gehäuse ist von beiden Seiten eingerastet (rot markiert).

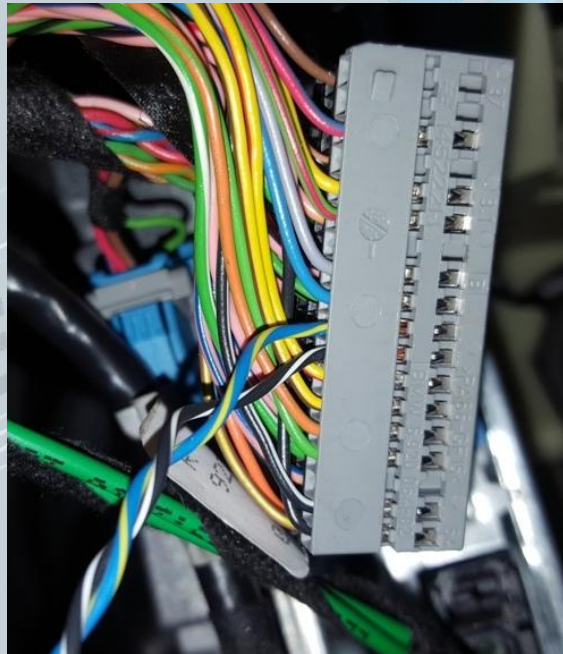


Die CAN Leitung (blau/rot und rot ist **verdrillt**) ausspinnen.
Blau/rot = CAN-High
rot = CAN-Low
Dabei mit einem kleinen Schlitzschraubendreher seitlich auf die Pins drücken und ziehen. Zuerst auf die rot markierte Fläche Drücken und raus ziehen, danach auf die grüne Fläche. Diesen Vorgang für jede Ader einzeln durchführen.

Anschluss des Datendisplays

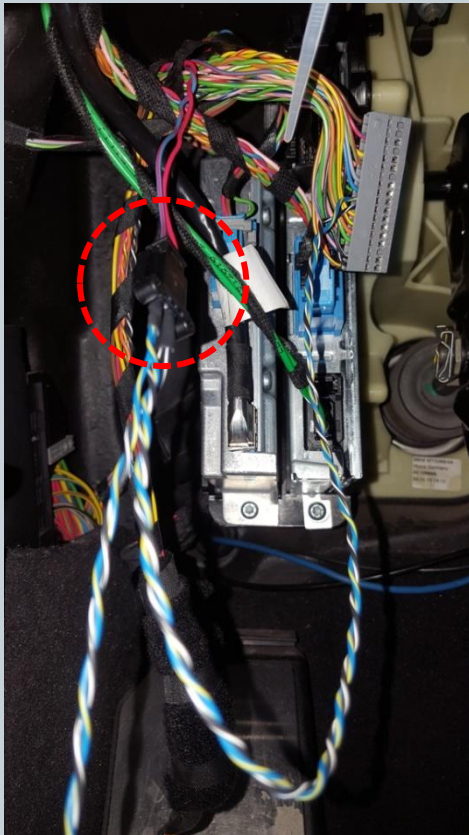


Die ausgepinnte CAN Leitung in den mit gelieferten Stecker einpinnen. Dabei „blau/rot“ auf **Pin_1** und „rot“ auf **Pin_3**. Die Nummerierung ist am Stecker gekennzeichnet.



Die mit gelieferte CAN Leitung entsprechend wie im Bild einpinnen.
Blau/gelb = CAN-High
Schwarz/weiß = CAN-Low

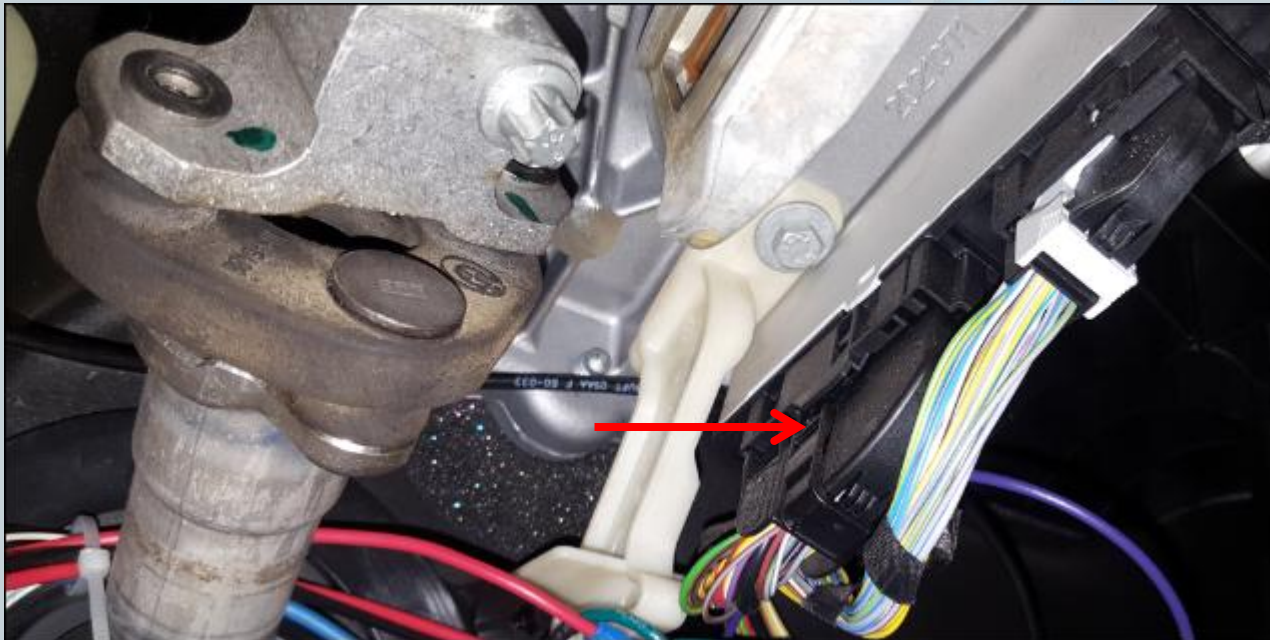
Anschluss des Datendisplays



Die Stecker (rot markiert) zusammenstecken. Das Stecker Gehäuse kann wieder montiert werden und schließlich in das Steuergerät wieder eingesteckt werden.

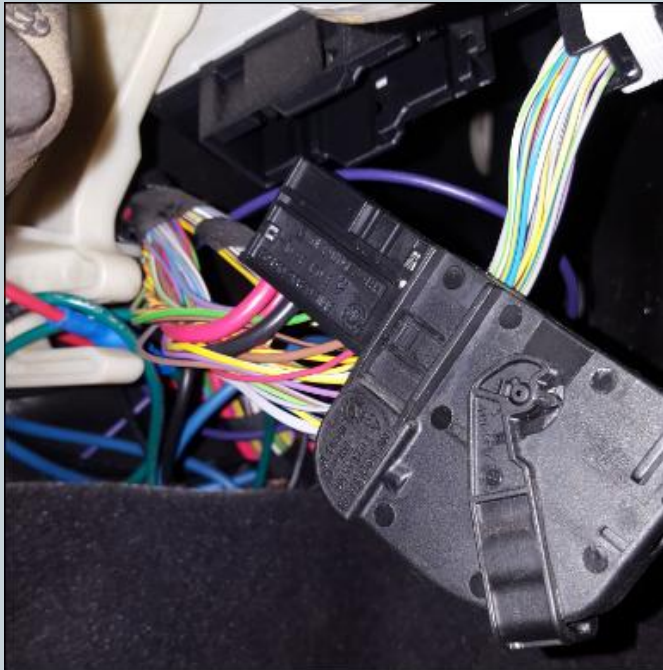
Anschluss des Datendisplays

Die Versorgung (Zündungsplus) für das Datendisplay wird von dem Steuergerät rechts neben der Lenksäule abgegriffen. Dabei soll der große Stecker abgesteckt werden.

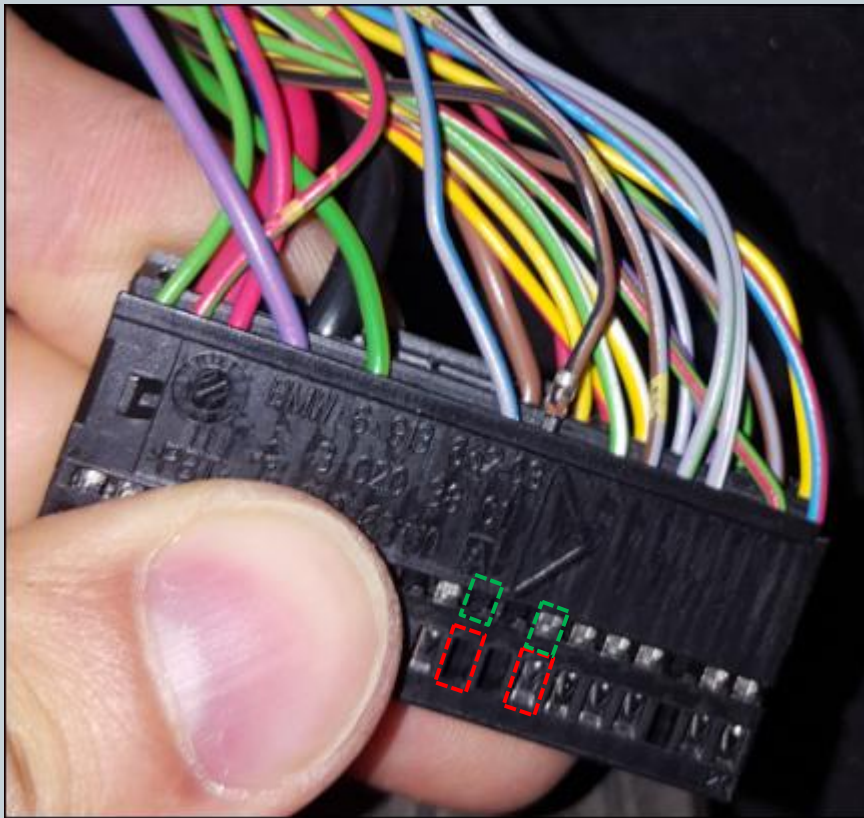


Anschluss des Datendisplays

Zunächst muss das Steckergehäuse entfernt werden. Der Einrastmechanismus funktioniert ähnlich wie bei dem Stecker für die CAN Kommunikation.



Anschluss des Datendisplays



Die Versorgungsleitung (schwarz/braun und grün/weiß) ausspinnen.

Schwarz/braun = Masse

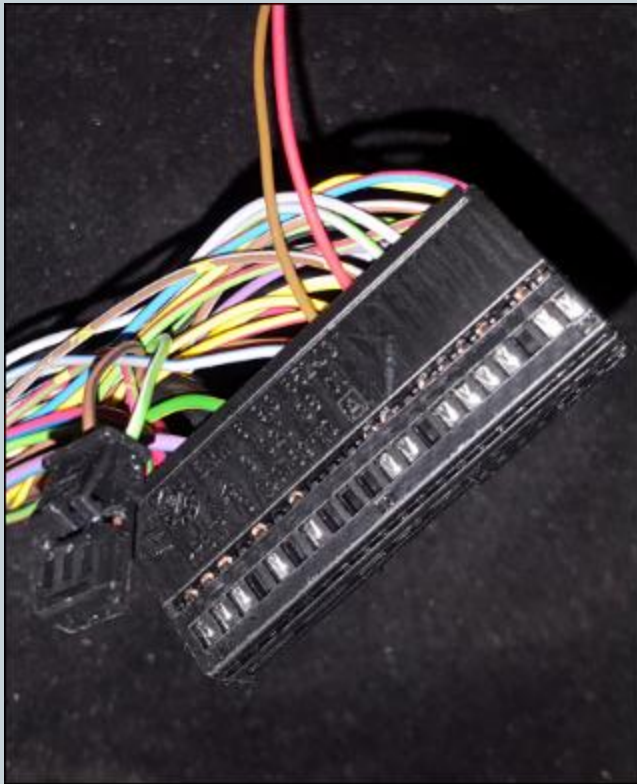
Grün/weiß = +12V

Dabei mit einem kleinen

Schlitzschraubendreher seitlich auf die Pins drücken und ziehen. Zuerst auf die rot markierte Fläche Drücken und raus ziehen, danach auf die grüne Fläche.

Diesen Vorgang für jede Ader einzeln durchführen.

Anschluss des Datendisplays



Die ausgepinnte Versorgungsleitung in den mit gelieferten Stecker einpinnen. Dabei „grün/weiß“ auf **Pin_1** und „schwarz/braun“ auf **Pin_3**. Die Nummerierung ist am Stecker gekennzeichnet.

Die mit gelieferte Versorgungsleitung entsprechend wie im Bild einpinnen.

Braun = Masse -> schwarz/braun

Rot= +12V -> grün/weiß



Wichtig!

Nach dem Einbau des Datendisplays wird die Diagnose Schnittstelle permanent blockiert. Das bedeutet dass dabei keine Kommunikation per OBD zum Motorsteuergerät möglich ist. Programme wie EDIABAS, ISTA, INPA melden einen Fehler beim Verbindungsaufbau. Um die Diagnose Schnittstelle wieder frei zu geben muss im Setup Menü lediglich OBD Service auf „On“ vor dem Motorstart gestellt werden. Um die Einstellung auch nach einem Neustart zu behalten muss die Speicherfunktion durchgeführt werden. Dies empfiehlt sich vor dem Werkstattbesuch durch zu führen.

