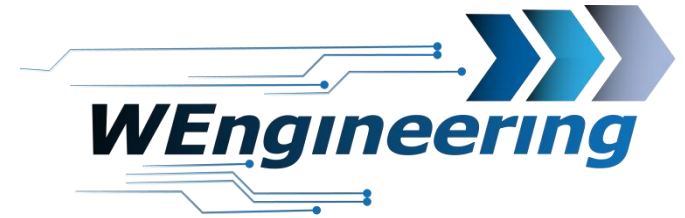


WEngineering

WIC Einbauanleitung Datendisplay BMW F2x/F3x

Version:V1.0

Datum:27.12.2017



2



Demontage der Interieur Leiste

Die Leiste vorsichtig lösen. Anfangen von der Beifahrerseite.



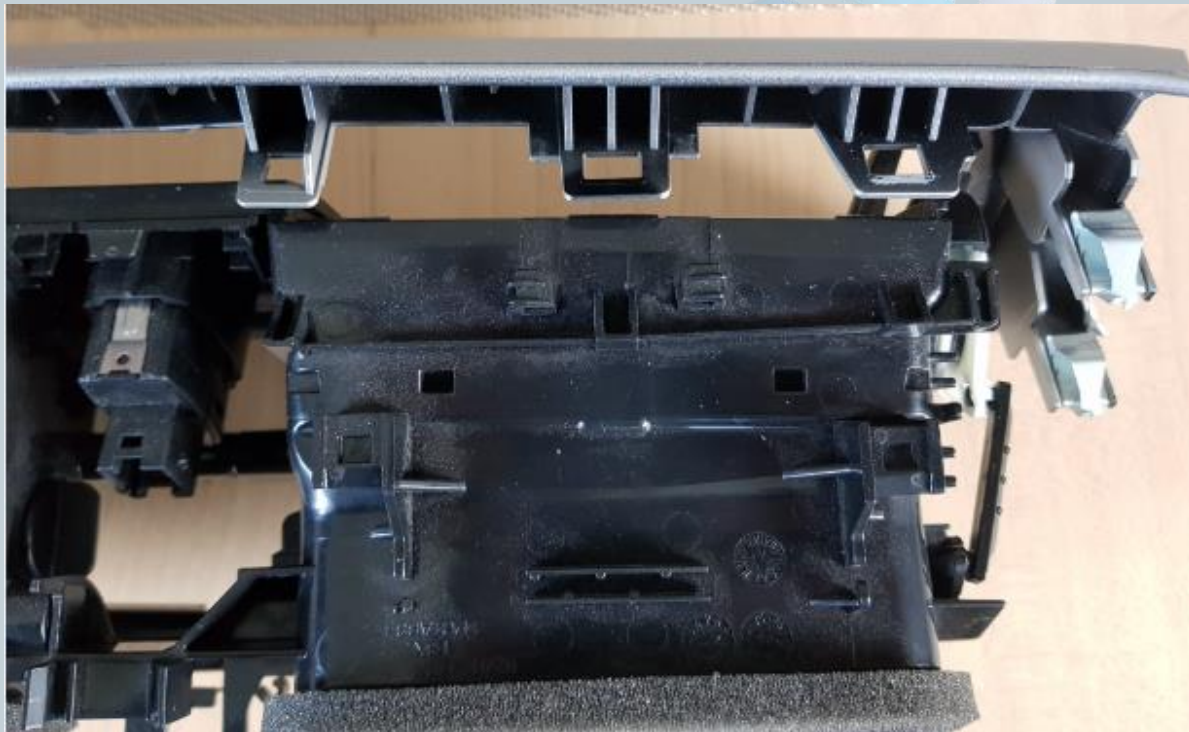
Demontage der Interieur Leiste

Achten sie auf die Steckverbindungen.



Demontage Frischluftgrill

Trennen sie die Lüftungseinheit von der Interieurleiste. Angefangen mit der oberen Seite.



Montage Display

Entfernen sie alle Lamellen von der linken Lüftungseinheit und lösen sie den Halterungsclip. Der Mittlere Knopf der Lüftungseinheit muss NICHT ausgebaut werden



Montage Display

Den Drehregler soweit zurück drehen bis die Luftzufuhr komplett unterbrochen wird.



Ein ausreichend großes Loch für die Kabeldurchführung bohren.



Montage Display

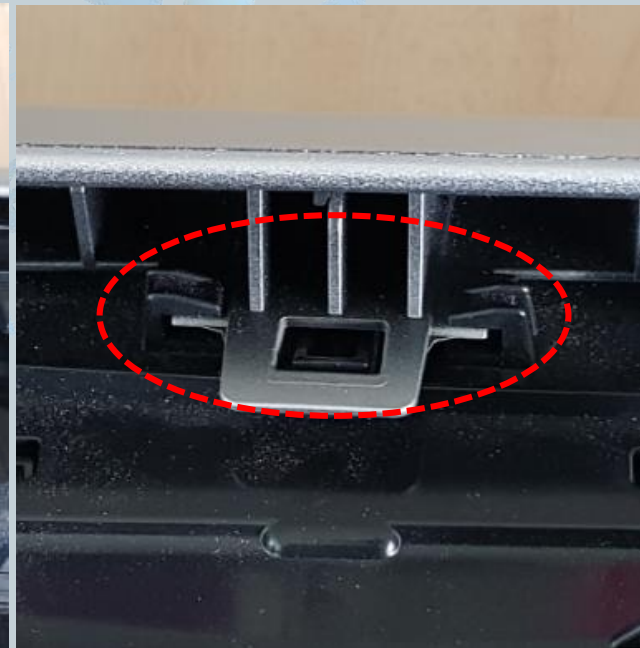
Verbinden sie den Stecker mit dem Display, positionieren sie den Clip links und setzen das Display in die Lüftungseinheit. Dabei die rechte Seite zuerst einsetzen.



Montage Display

Die Lüftungseinheit wieder in die Interieurleiste einsetzen. Die untere Seite zuerst.

Besonders auf die Position der mittleren Befestigungspunkte achten.



Anschluss des WIC Steuergerätes

Lösen sie die Verkleidung unter dem Handschuhfach. Diese ist mit zwei Schrauben befestigt.



Anschluss des WIC Steuergerätes

Lösen sie die beiden Stecker.



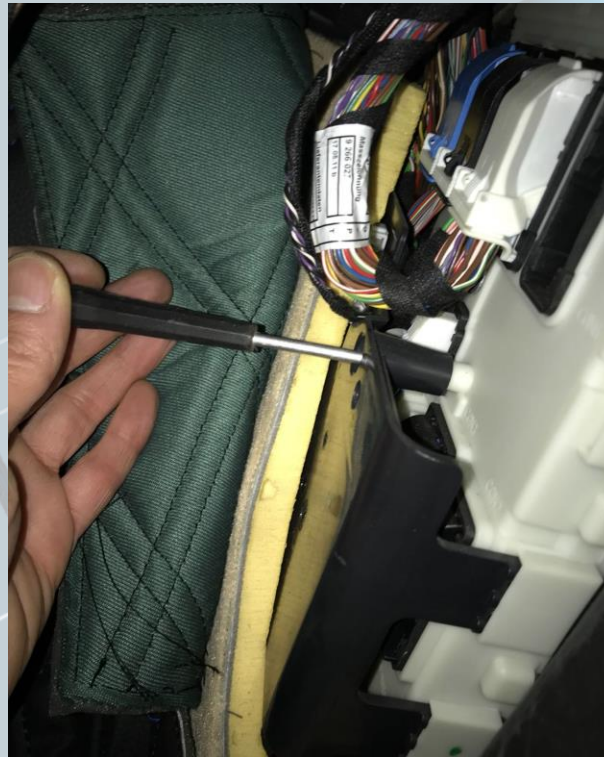
Anschluss des WIC Steuergerätes

Die Einstiegsleiste und die Seitenverkleidung abbauen.



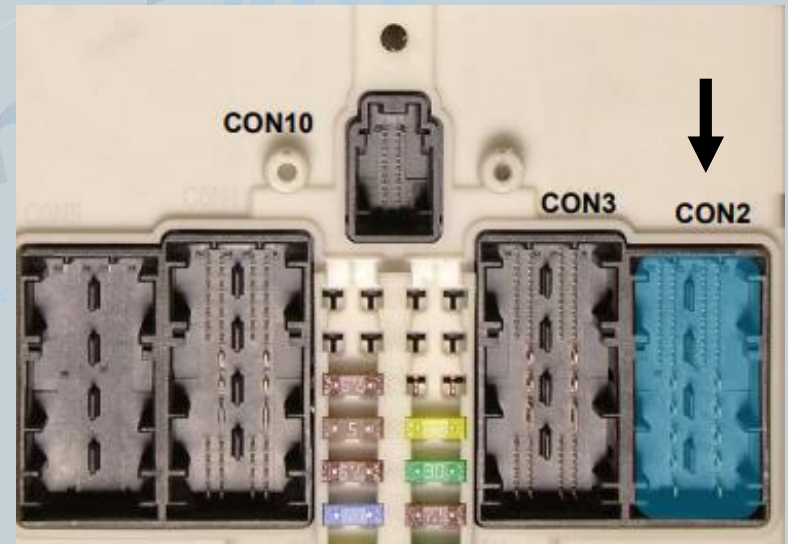
Anschluss des WIC Steuergerätes

Nehmen sie Seitenverkleidung ab und lösen sie die Abdeckung (Torx T25).



Anschluss des Datendisplays

Lösen sie den Stecker CON2. Dabei den Verriegelungsbügel am Stecker nach oben klappen.



Anschluss des Datendisplays

Den Stecker aus dem Stecker Gehäuse raus ziehen. Das Gehäuse ist von beiden Seiten eingerastet (rot markiert).

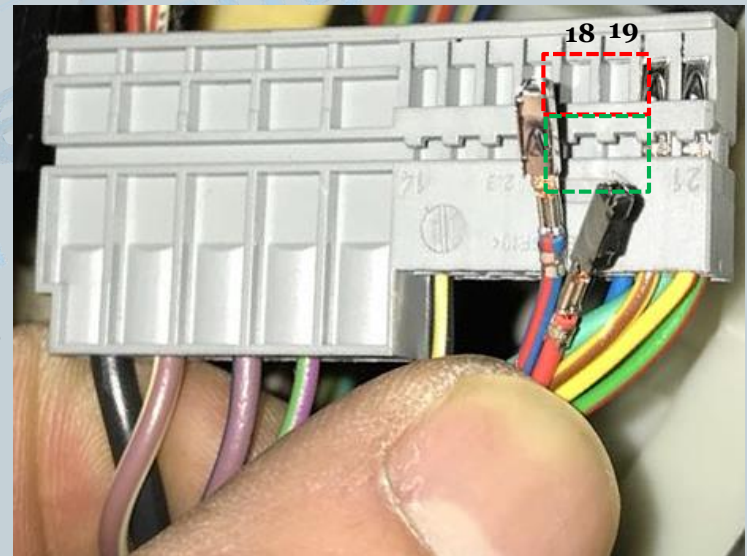
Die CAN Leitung (blau/rot und rot ist **verdrillt**) ausspinnen.

Blau/rot = CAN-High = Pin 19

rot = CAN-Low = Pin 18



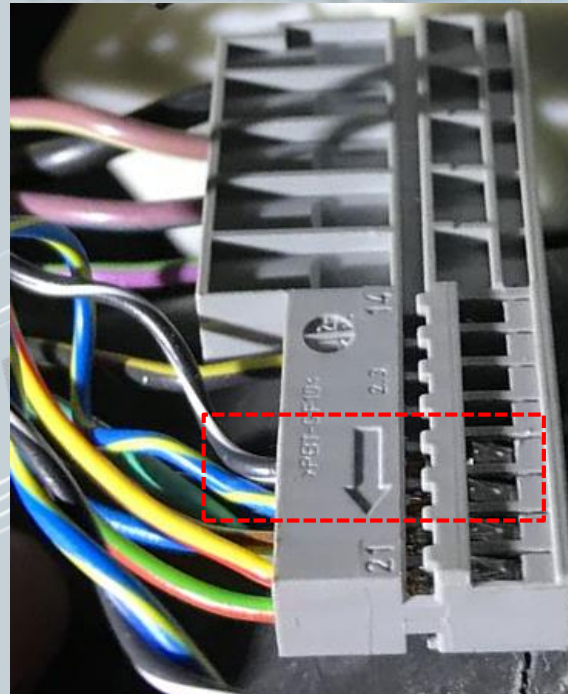
Dabei mit einem kleinen Schlitzschraubendreher seitlich auf die Pins drücken und ziehen. Zuerst auf die rot markierte Fläche Drücken und raus ziehen, danach auf die grüne Fläche. Diesen Vorgang für jede Ader einzeln durchführen.



Anschluss des Datendisplays



Die ausgepinnte CAN Leitung in den mit gelieferten Stecker einpinnen. Dabei „blau/rot“ auf **Pin_1** und „rot“ auf **Pin_3**. Die Nummerierung ist am Stecker gekennzeichnet.



Die mit gelieferte CAN Leitung entsprechend wie im Bild einpinnen.

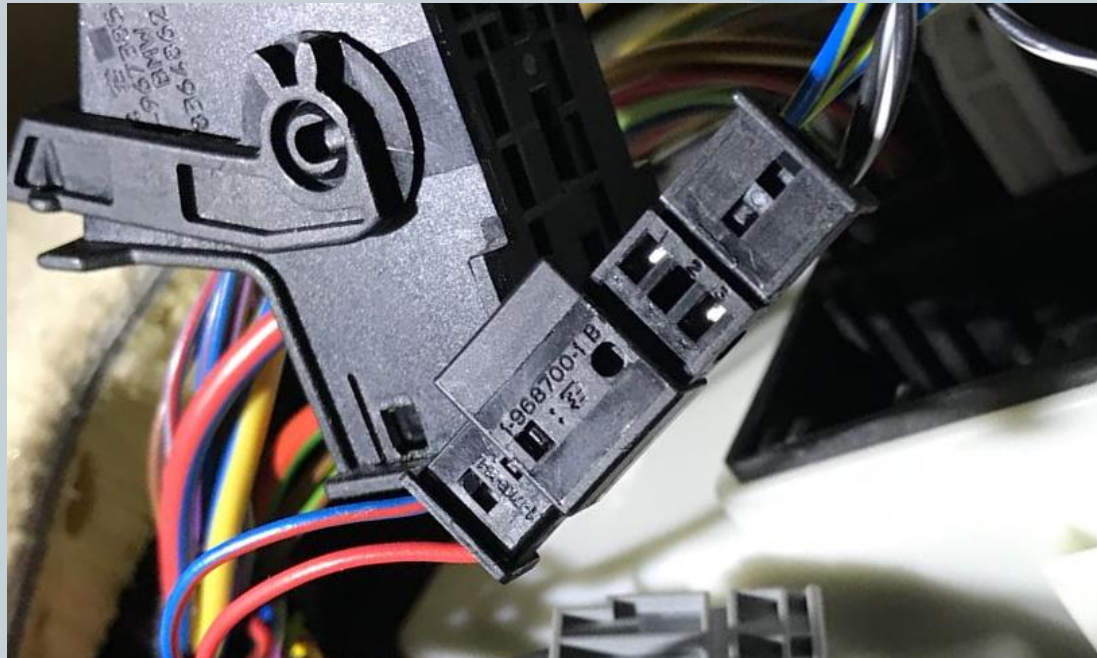
Blau/rot = CAN-High = Pin 19

Rot = CAN-Low = Pin 18

Achtung: Die Farben der CAN Leitung haben sich geändert (neu: blau/rot und rot) (alt: blau/gelb und schw/weiß)

Anschluss des WIC Steuergerätes

Die Stecker zusammenstecken. Das Stecker Gehäuse kann wieder montiert werden und schließlich in das Steuergerät wieder eingesteckt werden.

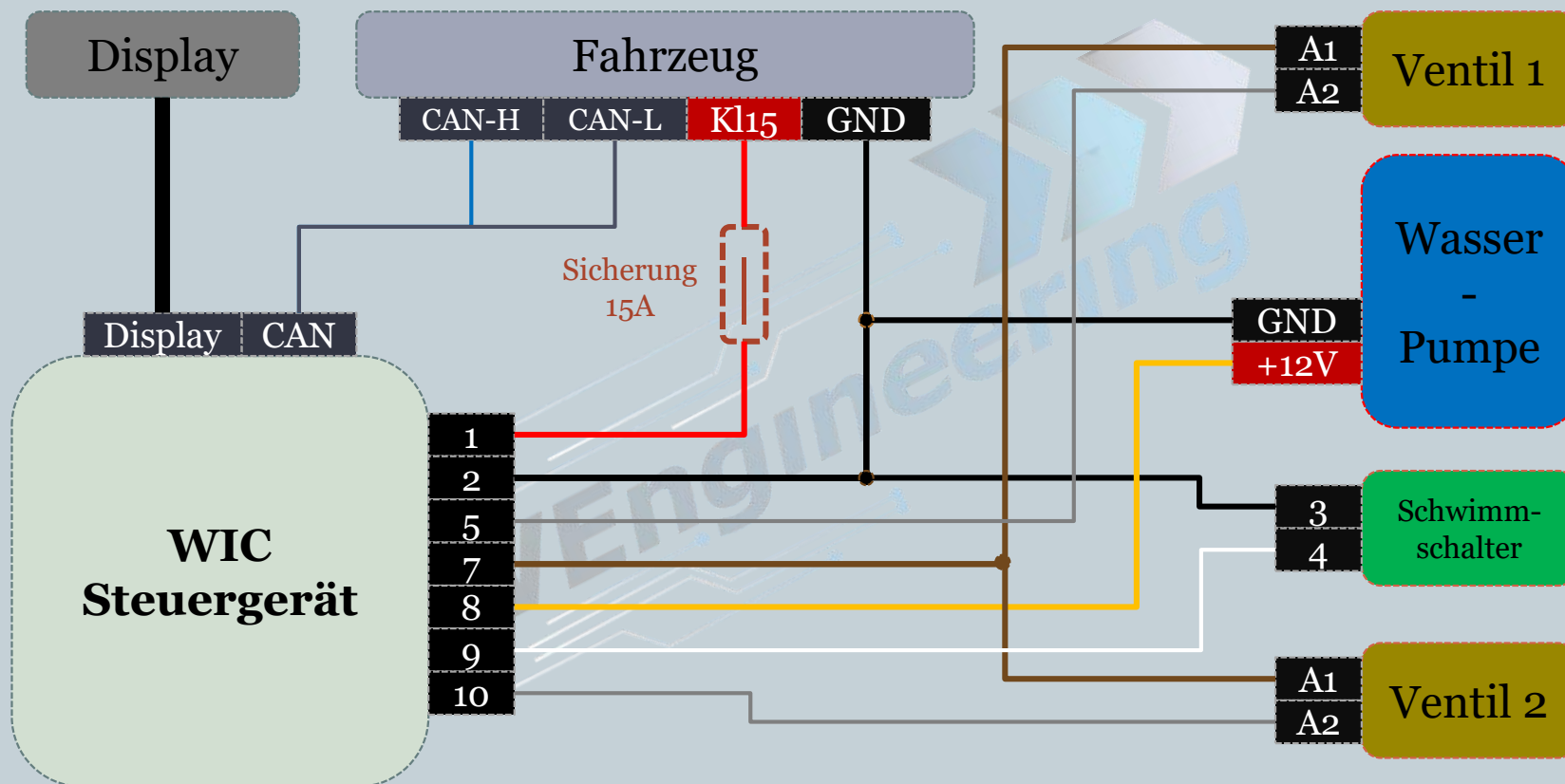


Versorgung des WIC Steuergerätes



1. Die Versorgung für das WIC Steuergerät kann von der 12V Ladebuchse im Fußraum Beifahrerseite entnommen werden. Diese ist bereits ausreichend abgesichert.
2. Das WIC Steuergerät kann ebenso im Fußraum Beifahrerseite zwischen der Verkleidung und dem Handschuhfach untergebracht werden.

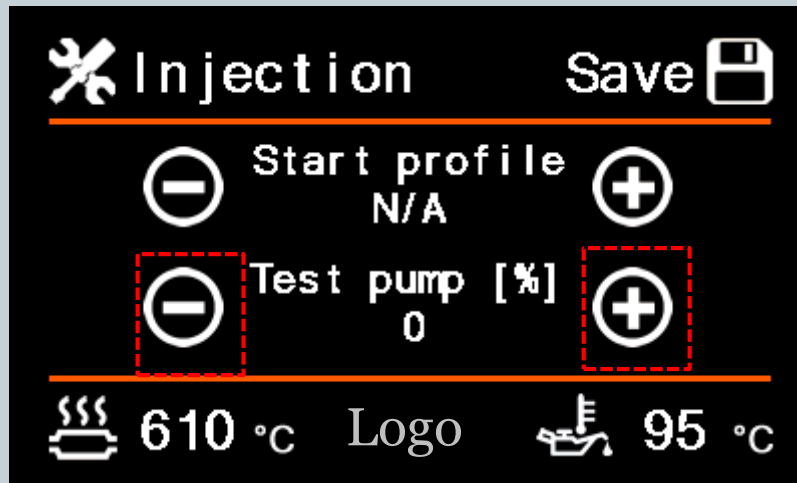
Steuergerät Anschlussplan



Achtung: Bitte geschaltete Versorgung für das Steuergerät verwenden!

System Test

1. Screen Functions -> Setup -> Injection



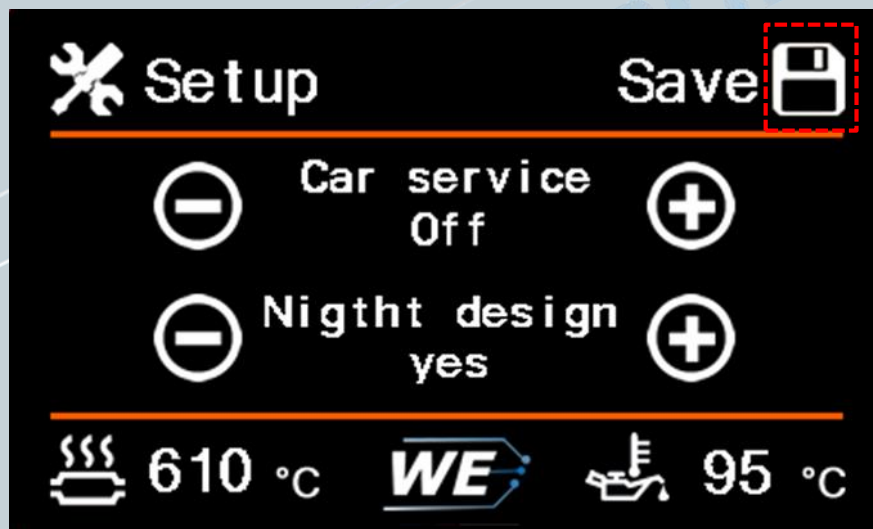
In diesem Menü ist es möglich das System auf die Funktionalität zu überprüfen und sicherzustellen ob der Anschluss der Pumpe und der Ventile (wenn verbaut) korrekt erfolgte.

Bitte trennen sie vorher die Druckleitung von der Einspritzdüse und legen den Druckschlauch in einen kleinen Behälter. Nach der Ansteuerung der Testfunktion sollte Flüssigkeit aus der Druckleitung kommen.

Mit jedem Drück auf „+“ erhöht sich die Einspritzmenge um 10%. Dabei wird die Pumpe und die Ausgänge für die Ventile angesteuert. **Die Testfunktion nimmt automatisch die Ansteuerung nach 4s zurück, wenn keine weitere Aktion erfolgt.**

Wichtig!

Nach dem Einbau des Datendisplays wird die Diagnose Schnittstelle permanent blockiert. Das bedeutet dass dabei keine Kommunikation per OBD zum Motorsteuergerät möglich ist. Programme wie EDIABAS, ISTA, INPA melden einen Fehler beim Verbindungsaufbau. Um die Diagnose Schnittstelle wieder frei zu geben muss im Setup Menü lediglich „Car Service“ auf „On“ vor dem Motorstart gestellt werden. Um die Einstellung auch nach einem Neustart zu behalten muss die Speicherfunktion durchgeführt werden. Dies empfiehlt sich vor dem Werkstattbesuch durch zu führen.






Einstellen der Display Helligkeit

Die Display Helligkeit wird zentral über die Ambientenbeleuchtung gesteuert. Für eine perfekte Displayhelligkeit empfehlen wir folgende Einstellung. Bei absoluter Dunkelheit drehen sie den Drehregler für die zentrale Beleuchtung soweit zurück bis im Menü der Wert für Lux zwischen **25 und 35** steht.



MAF [g/s]:	340	Inject [%]:	65
Boost [bar]:	1,25	G [m/s ²]:	2,35
Lambda:	0,91	Exhaust [°C]:	452
Batt [V]:	14,23	Torque [Nm]:	467
Fuel [bar]:	159	Intake [°C]:	37
Pedal [%]:	27	Lux [%]:	27

 65 °C   95 °C