



WEngineering

Produktbeschreibung



Funktionsübersicht

- Anzeigen vieler nützlicher Daten
- Anzeigen der Maximalwerte
- Zeitmessung (0-100, 100-200, 200-250)
- Anzeigen vieler Werte im Diagramm
- Fehlerspeicher Lesen und Löschen
- Korrektur der Fahrzeuggeschwindigkeit und der Motorleistung
- Ansteuerung eine Serien oder einer extern verbauten Abgasklappe
- Schalt Blitz für jeden Gang konfigurierbar
- Diagramm Aufzeichnungsfunktion für 25 Sekunden
- 2 Farbdesigns (Weiß, Orange)
- Automatischer Wechsel in das Nachtdesigns
- Automatische Display Dimmung

Übersicht den angezeigten Signale



- Geschwindigkeit [Km/h]



- Drehmoment [Nm]



- Leistung [PS]



- Ladedruck [Bar]



- Drehzahl [U/Min]



- Motoröltemperatur [°C] (Außer Diesel E-Modelle)



- Außentemperatur [°C]



- Beschleunigung in Fahrtrichtung [m/s²]

Übersicht den angezeigten Signale



- Gaspedalstellung [%]



- Abgastemperatur [°C]



- Abgastemperatur 2 [°C]



- Wassertemperatur [°C]



- Luftmasse [g/s]



- Ladelufttemperatur [°C]







- Staudruck vor DPF (Nur Diesel)



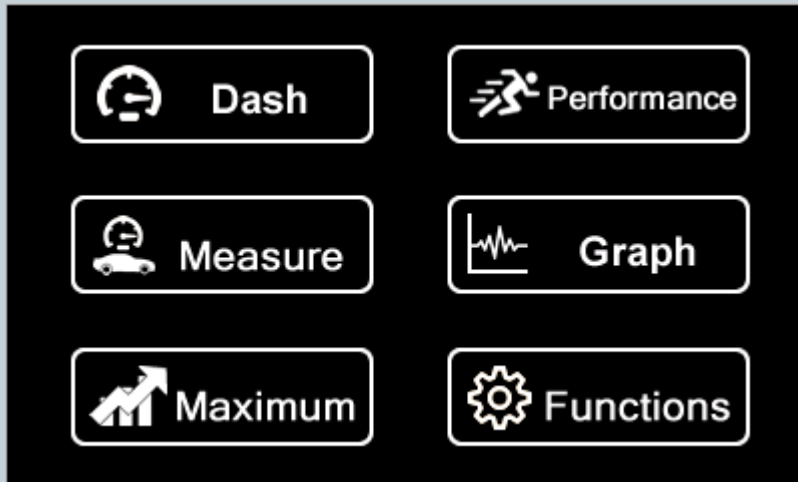
- Getriebetemperatur [°C] (Nur F-Modelle oder mit DKG Getriebe)

Übersicht den angezeigten Signale

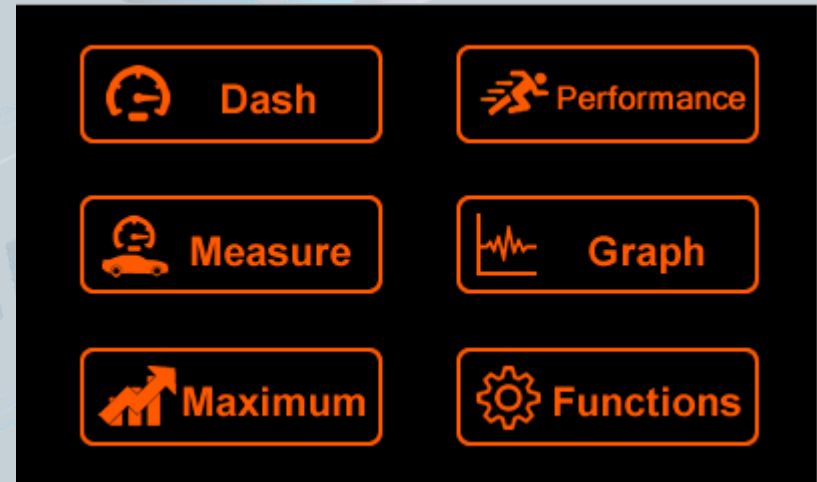
-  - Zündwinkelrücknahme [°] (Nur Benziner)
-  - Lambda
-  - Raildruck/Benzindruck [Bar]
-  -DPF Differenzdruck (Nur Diesel)

Hauptmenu

Tag Design



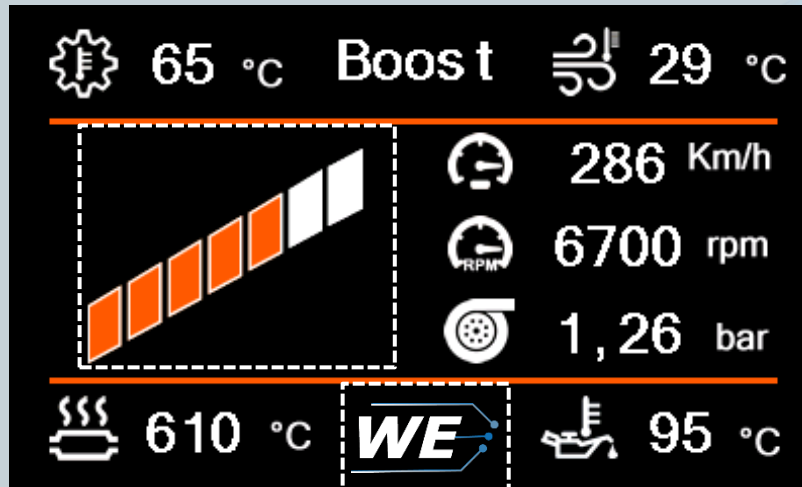
Nacht Design



Bedienkonzept Display

1. Screen Dash -> Boost

2. Schnelltaste und anzeige des Ladedrucks.
Der Maximalausschlag lern automatisch während der Fahrt



1. Logo

Durch das Drücken auf bestimmte Symbole gelangt man in dafür vorgesehen Screens bzw. löst eine Funktion aus.

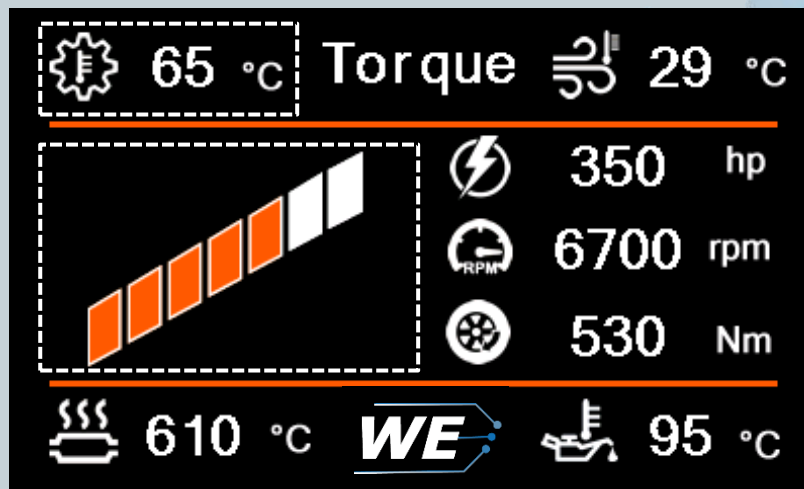
1. Nächster Screen
2. Schnelltaste zum Steuern der Serien oder der extern verbauten Abgasklappe

Bedienkonzept Display

1. ScreenDash -> Torque

Bei Fahrzeugen ohne Getriebetempersensur wird in diesem Bereich die Kühlwassertemperatur angezeigt

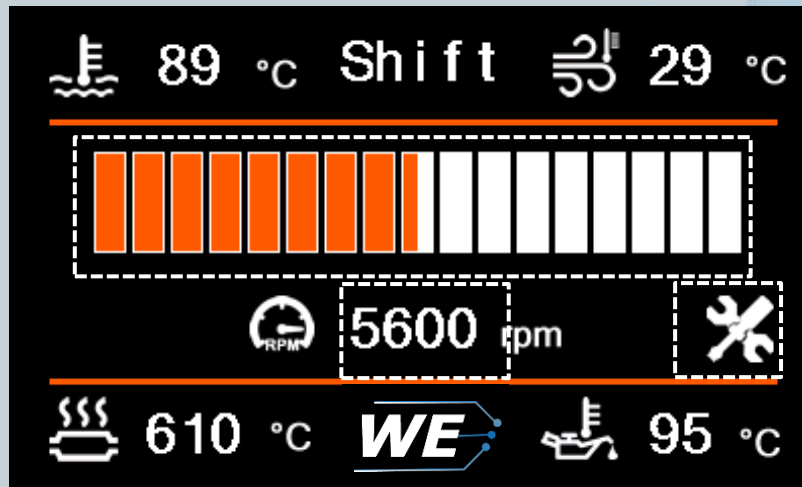
Drehmoment. Der Maximalausschlag lern automatisch während der Fahrt



Bedienkonzept Display

1. Screen Schaltblitz

Dieser Bereich blitzt auf sobald die maximal eingestellt Drehzahl überschritten wird



Schaltblitz
Einstellungen

Maximale Drehzahl für den aktuellen Gang

Bedienkonzept Display

1. Screen Functions -> Engine Check

Anzahl der Fehler im Motorsteuergerät





The screenshot shows a black display with white text. At the top, it says "Engine: 3 error", with the number "3" enclosed in a dashed white box. Below this is a list of error codes and their status icons:

| Fehler Code | Code | Status Icon | Index | Value |
|-------------|--------|--|-------|-------|
| 1. | 2cbe00 | Information (i) | 5. | --- |
| 2. | 2dce00 | Information (i) | 6. | --- |
| 3. | 3fab00 | Warning (triangle with exclamation mark) | 7. | --- |
| 4. | --- | | 8. | --- |

At the bottom of the screen, there are three buttons: "Read" (enclosed in a dashed white box), the "WE" logo, and "Delete" (enclosed in a dashed white box).

Fehler Code

Fehlerstatus

1.  1. Fehler aktuell nicht vorhanden, wurde jedoch gespeichert
2.  2. Fehler wurde in diesem Fahrzyklus eingetragen und ist perärent.

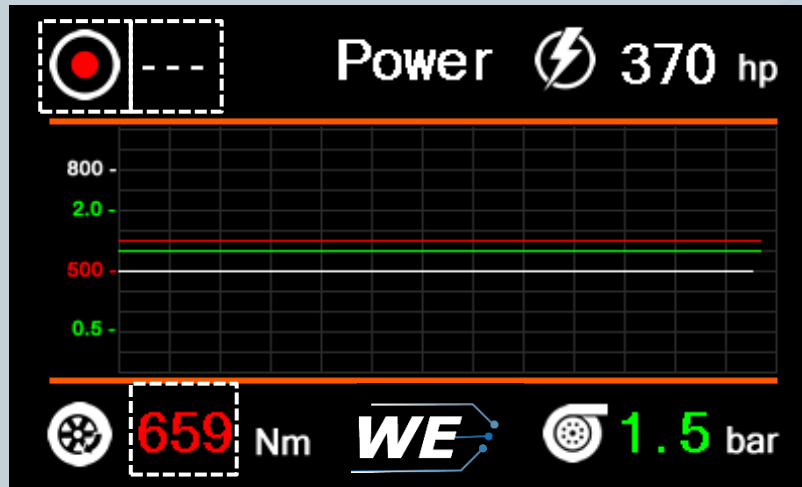
Fehlerspeicher lesen

Fehlerspeicher löschen

Bedienkonzept Display

1. Screen Graph 2. Status

1. Record



3. Digital

Die Farben der Linien im Diagramm sind entsprechend den Zahlen zugewiesen. Damit wird es ersichtlich wie die Zuordnung der Signale erfolgt. Im Normalbetrieb werden kontinuierlich die Istwerte angezeigt. Um die Aufnahmefunktion Auszulösen, muss auf das „Record“ Symbol gedrückt werden.

Die Aktualisierung der Werte friert ein und der Status „Wait“ wird angezeigt. Damit wird auf eine Gaspedalstellung von mindestens 90% gewartet. Sobald diese Bedingung erfüllt wird, wechselt der Status von „Wait“ zu „Rec“ und die Aufzeichnung wird gestartet. Diese stoppt automatisch nach 25 Sekunden. Danach kann die Aufzeichnung in Ruhe angeschaut werden. Bei den digitalen Werten wird der maximal erreichte Wert angezeigt. Die Aufzeichnung kann jeder Zeit durch ein erneutes Drücken auf das Symbol gestoppt werden.

Bedienkonzept Display

1. Screen Zeitmessung





1. Geschwindigkeit

 0-100 100-200 200-250

2. Zeit

 4,50 10,80 0,00

3. Status

205 $\frac{\text{Km}}{\text{h}}$ **WE** **0,70** s



- Timeout



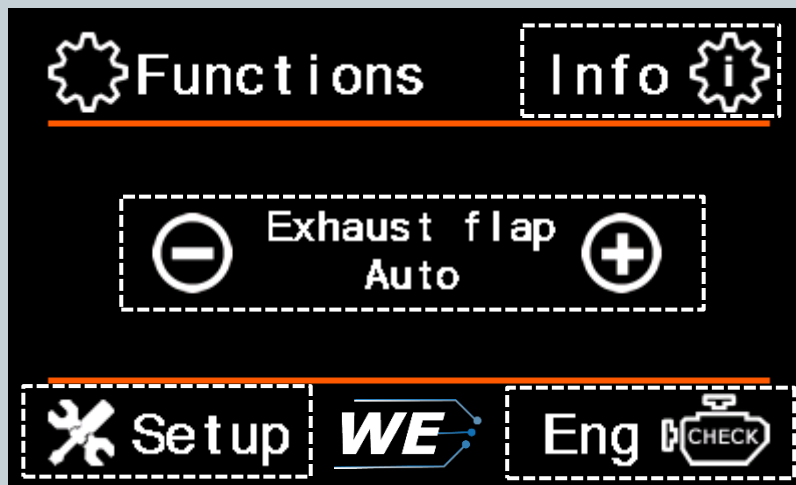
-Aktive
Messung



-Erfolgreiche
Messung

Bedienkonzept Display

1. Screen Functions



Info: Hier geht's zum Screen Info. In diesem Bereich können alle Versionsinformationen so wie die Seriennummer abgelesen werden

Ansteuerung de Abgasklappe mit „+“ oder „-“. Beim Status „Auto“ übernimmt das Motorsteuergerät die Ansteuerung

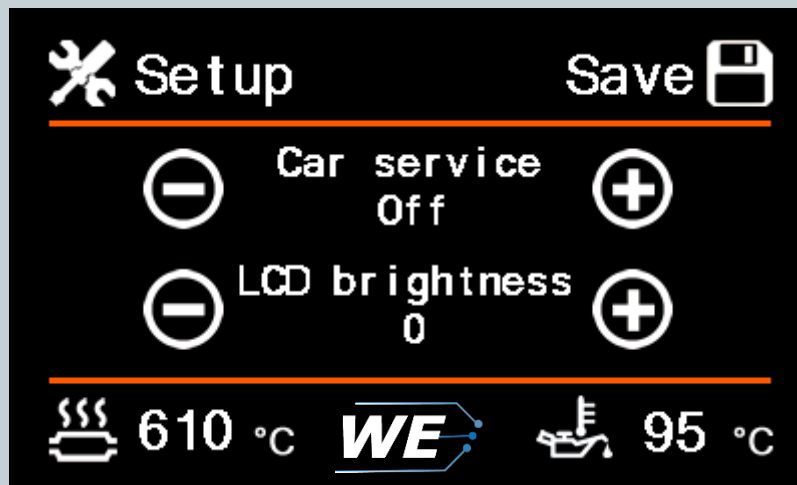
Eng Check: Lesen und Löschen des Fehlerspeichers

Setup: Aufruf des Einstellungsmenüs welches auf der nächsten Seite beschrieben wird.

Mit einem Druck auf das Logo gelangt man zu den Einstellung der Wassereinspritzung

Bedienkonzept Display

1. Screen Functions -> Setup



Mit dem Save Button werden die Einstellungen Display Offset und Car Service gespeichert.

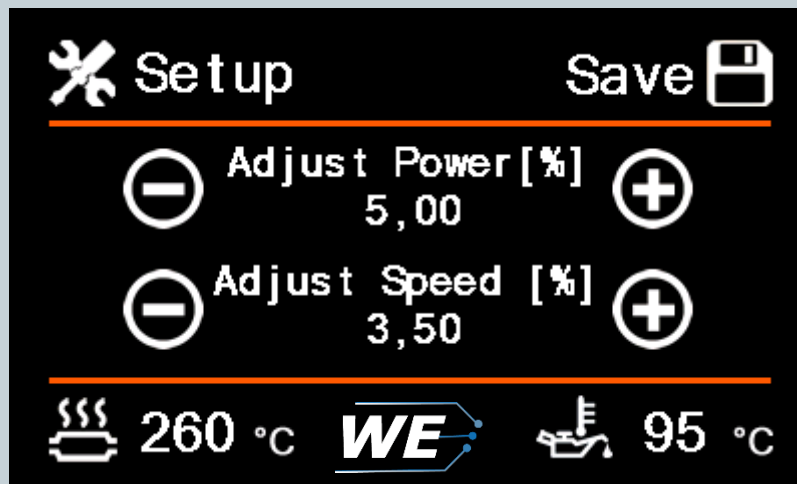
Steht der Car Service auf „On“ so wird die Schnittstelle für die Werkstatt freigegeben.
Ansonsten ist keine Kommunikation zum Fahrzeug über einen externen Tester möglich!

Mit Car Service „Off“ erfolgt der normale Display Betrieb.

Mit dem „Offset“ kann die Displayhelligkeit nachgeregelt und an den Innenraum bei Dunkelheit angepasst werden. Die Displayhelligkeit kann aber auch mit dem Drehregler für die Kombiinstrument Helligkeit nachgeregelt werden.

Bedienkonzept Display

1. Screen Setup -> Adjust



In diesem Setup Menü ist es möglich die angezeigte Leistung und Geschwindigkeit zu korrigieren.

Die Korrektur der angezeigten Leistung ist meistens nach einer Kennfeldoptimierung notwendig. Über Das Display lässt sich die Leistungskorrektur nur für das Einspritzprofil „OFF“ einstellen. Für weitere Einspritzprofile steht die WIC Konfigurationssoftware zur Verfügung.

Des Weiteren kann auch die Fahrzeuggeschwindigkeit auf die GPS Geschwindigkeit angepasst werden. Eine Korrektur erfolgt prozentuell und in 0,5% Schritten. Eine Änderung ist sofort für diesen Fahrzyklus wirksam.

Bsp. Angezeigte Geschwindigkeit = 100Km/h, V GPS = 102Km/h. Somit ist eine Korrektur von 2% nötig.

Bedienkonzept Display

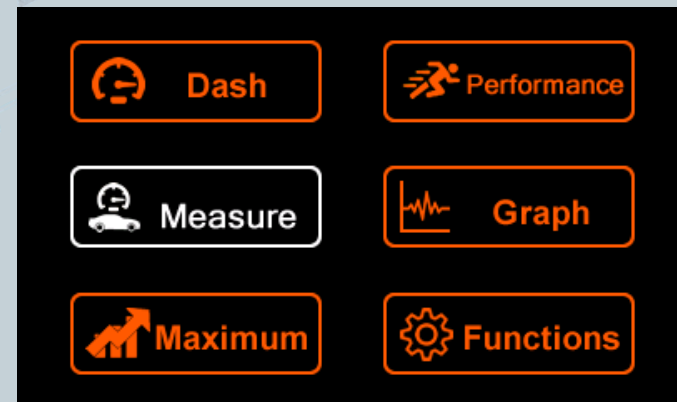
1. Bedienung des Displays per Multifunktionslenkradtasten (Nur F Modelle)



1. Mit Hilfe der Wippen am MFL kann zwischen den einzelnen Screens schnell umgeschaltet werden. Hierfür die Wippe leicht nach oben oder nach unten betätigen.

Oben = vor , unten = zurück

2. Um schneller in ein gewünschtes Menü zu gelangen kann die Wippe ganz nach oben oder nach unten betätigt werden. Dabei erscheint das Hauptmenü. Diese Funktion solange wiederholen bis die Auswahl auf der gewünschten Position steht. In das Untermenü gelangt man durch eine leichte Betätigung der Wippe oder warten von 5 Sekunden .



Bedienkonzept Display

2. Bedienung des Displays per Multifunktionslenkradtasten (Nur F Modelle)



Wenn eine Abgasklappe werkseitig verbaut wurde kann diese per „Res“ Taste angesteuert werden. Es gibt 3 Modi (Auto, On und Off).

Durch eine lange Betätigung von 2 Sekunden der Wippen kann im entsprechenden Menü eine Funktion ausgelöst werden.

2 Sek nach oben = Fehlerspeicher lesen

2 Sek nach oben = Maximalwerte zurücksetzen

2 Sek nach oben = Im Graph eine Aufzeichnung auslösen

2 Sek nach unten = Fehlerspeicher löschen